

PLÁN BOZP

Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava



ZADAVATEL STAVBY


	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Zastoupená: Stavební správa východ: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	Miroslav Bocák, Ing.
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Jiří Perďoch, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO_3_KOO_2020	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	Společnost Koj-Pře	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Jiří Malina, Ing.
	IČO: 64610357	Číslo autorizace: 1301840


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	6
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	7
1.1 Údaje o stavbě	7
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 8	8
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	10
2 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, a základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	12
3 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	13
3.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	14
3.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
3.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	15
3.3.1 Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací	16
3.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
3.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	17
3.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	18
3.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	18
3.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů.....	20
3.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	22
3.10 Postupy pro betonářské práce	23
3.11 Postupy pro zednické práce.....	23
3.12 Postupy pro montážní práce	23


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	<i>Datum:</i>	27.9. 2024	<i>Vydání č.:</i>	PDPS_V.1

3.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	24
3.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	24
3.15	Postupy pro práci ve výškách	24
3.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	25
3.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	25
3.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	25
3.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	25
3.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	25
3.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	25
3.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	28
3.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	29
3.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	29
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		30
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		32
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		33


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	Čeaké dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV OI	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení železničního provozu,
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu dat
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační systém pro železnici
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdový průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače oprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnič
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o.)
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG Olomouc	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽ GR	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
SŽ OR	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1


ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu **Plán BOZP pro stavbu „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku Ul.Padlých Hrdinů-Morava“**, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli s každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava
Místo stavby:	DU 210125 žst. Kojetín
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Kojetín 667897
Druh stavby:	Liniová stavba

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Začátek kanalizace v ulici Padlých Hrdinů je intravilán města, kanalizace je zatrubněná až za garáže na pozemku 4957/7. Dále pokračuje v extravilánu v otevřeném příkopu až po objekt hlavní stavby SO253403 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10188527 který podchází železniční trať na Kroměříž a navazuje na stávající koryto vodního toku 10188527, které dále pokračuje až do řeky Moravy.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Období realizace: **2027**


Technologická část

V této samostatné stavbě se se technologie nevyskytuje.

Stavební část

Stavební část má jediný stavební objekt SO 25-27-15 Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku Ulice Padlých Hrdinů-Morava.

Harmonogram stavby podrobněji rozepsán v části dokumentace B.8.3.2

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	<i>Datum:</i>	27.9. 2024	<i>Vydání č.:</i>	PDPS_V.1

1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MÍST VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Nejrizikovější činnosti budou probíhat dle plánovaných výluk v souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3.

Opatření k eliminaci jednotlivých kritických míst stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.


1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1


Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

4.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
5.	<i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i>
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
8.	<i>Potápěčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Zadávací dokumentace:	Příloha č. 1 Specifikace Díla Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/05/21 Příloha č. 3 Technické podmínky a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/02/21 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh v nich uvedených
Územní rozhodnutí	Zahájení ÚR vydáno magistrátem města Přerov pod č.j. MMPř/183926/2021/VoD ÚR vydáno 30.8.2022 a nabylo právní moc 30.9.2022
Předchozí stupeň dokumentace	a) Záměr projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019 včetně Schvalovací doložky

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	<i>Datum:</i>	27.9. 2024	<i>Vydání č.:</i>	PDPS_V.1

	<p>Ministerstva dopravy k záměru projektu investiční akce „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ .</p> <p>b) Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019</p> <p>c) AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ 2023 – Lokalita obchvat Chropyně</p> <p>c) Studie "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov - Alternativní řešení silniční infrastruktury v kú. Chropyně", zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019.</p>
Předpisy Správy železnic – viz příloha č.1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění	


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

Zhotovitel PD:	<p>Společnost Koj-Pře Vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234</p> <p>SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555 , DIČ:CZ04598555</p> <p>EXprojekt s.r.o. se sídlem: Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno IČO: 29285801 , DIČ:CZ29285801</p>
----------------	--

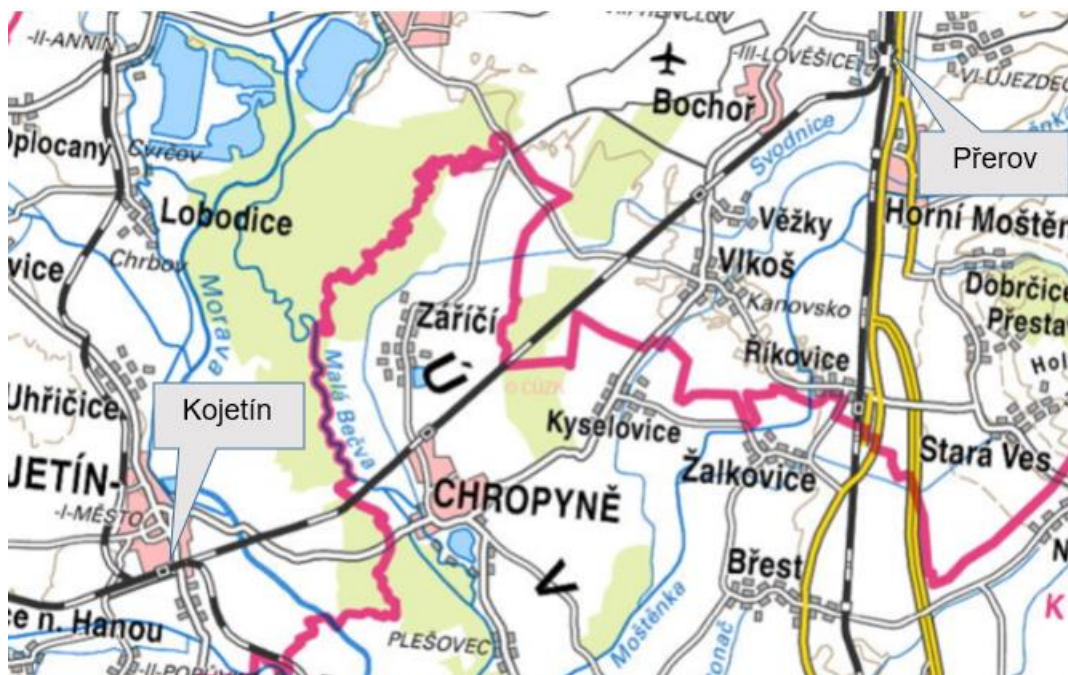
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Jiří Malina – Hlavní inženýr projektu
Adresa:	-
IČO:	-
Obor autorizace:	IM00, ID00
Číslo autorizace:	1301840


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

B. Situační výkres stavby

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Podrobnější schémata jsou uvedena v PD část B.8

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1


2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Stavba má pouze jeden stavební objekt. Technické řešení je podřízeno požadavkům dotčených orgánů a Města Kojetín jako vlastník většiny dotčených pozemků.

Stavba má pouze jeden stavební objekt. Požadavky institucí jsou zohledněny v dokladové části.

STAVEBNÍ ÚŘAD:

Speciální stavební úřad: Dopravní a energetický stavební úřad

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

3 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 S

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro CPS (SŽDC Ob1 díl II). Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. **Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.** Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

V případě vzniku MU na staveništi, zhotovitel bude bez prodlení mj. informovat odpovědného pracovníka Správy železnic, státní organizace.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevně plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedna se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat.

Z důvodu umístění stavby na pozemcích SŽ, s.o., **musí být vydán pro pracovníky Zhotovitele průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty** (dále jen CPS) dle předpisu SŽDC Ob1 díl II. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽ, s.o., odbor bezpečnosti.

Vstup do míst Správy železnic upravuje předpis Správy železnic Ob1 díl II.


Přesněji uvedeno v článku 8 výše uvedeného předpisu:

„Čl. 8 Vstup do míst veřejnosti nepřístupných se povoluje vydáním průkazu (viz příloha A). Bez tohoto průkazu je vstup do míst veřejnosti nepřístupných zakázán.“

Potřebné dokumenty přikládá k žádosti o Průkaz pro CPS

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaný ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011 Sb., vyhlášky č.79/2013 Sb. a vyhlášky č.101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k Správa železnic, státní organizace, ČD, a.s., ČD-Cargo, a.s.

Podrobnější informace naleznete na: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných **nesmí být práce na pozemcích SŽ, s.o. zahájeny**. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽ, s.o. viditelně označeny průkazem.

Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděna OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

NÁVĚST STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY

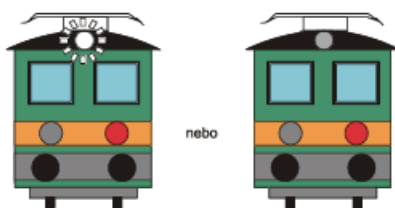
Kroužením praporkem, rukou, jakýmkoli předmětem jakékoli barvy kromě ZELENÉ. Zaměstnanec, dávající návěst Stůj, zastavte všemi prostředky, běží (jde) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který zjistil nesjízdné místo na sousední koleji (kolejích) nebo mu bylo oznámeno, a není rozhodující, zda se jedná o jedoucí nebo stojící vlak (PMD, posunový díl), musí na hnacím vozidle rozsvítit návěst Stůj, zastavte všemi prostředky.

Tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané píšťalkou, houkačkou, nebo lokomotivní houkačkou)

několikrát opakované



Jedno červené světlo svítily na jancím vozidle podle možnosti doplňované o přerušované rozsvěcované reflektorové svítily nebo horního návěstního světla hnacího vozidla)




3.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, která je vykreslena v situacích. Dočasné zábory jsou navrženy pro manipulační pruhy podél nově budovaných silničních těles.

Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Výkopy budou oplocením výšky 1,8m.

Kontakt se železniční dopravou a při nadúrovňovém křížení komunikací budou stanovena technická opatření typu: pevné plné zábradlí, ochranné sítě proti zabránění propadnutí jakýchkoliv předmětů, průjezdná komunikace s technickou zábranou proti pádu předmětů ze stavby – zakrytá konstrukce apod.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Staveniště je přístupné z ulice Padlých hrdinů.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“. Jednotlivé příjezdy na stavbu budou číselně označeny včetně uvedení staničení.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“ – **bude součástí informační cedule stavby !!!**

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště. Dočasné skladování pro nejbližší pracovní operace může být provedeno i v oplocené části staveniště vždy po dohodě se stavbyvedoucím popřípadě jeho zástupcem.

3.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Nepředpokládá se provádět práce v noci.

Omezení dopravy bude řešeno dle DIO a v souladu s TP66.

3.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. (popř. dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. – dle platného osvědčení), vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdnych strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdnych strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupce zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:


- zřizovat zařízení staveniště, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

3.3.1 OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ

D.2.1.6	Potrubiční vedení
SO 25-27-15	Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku Ul. Padlých Hrdinů-Morava

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

3.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky zákona č. 133/1985 Sb., vyhlášky 246/2001 Sb., a vyhl. č. 87/2000 Sb.

V rámci výstavby bude prováděno především natavování asfaltových pásů, vázání a svařování výztuh, svařování rozvodů apod.;

Nepředpokládá se.

3.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Elektrická energie: Pro připojení zařízení staveniště na elektrickou energii je nutné použít mobilní elektrocentrály.

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselaagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

Zhotovitel zajistí ochranění prodlužovacích kabelů proti mechanickému poškození. Veškeré natažené kabely přes staveništní komunikace budou uloženy v chrániče, zakopány o ochráněny betonovými panely popřípadě provede zhotovitel jejich zavěšení a viditelné označení.

Odvodnění staveniště – Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.


Voda – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

Kanalizace – sociální zařízení se nebude budovat, budou osazeny mobilní buňky WC.

Plyn – využití tohoto média se v rámci stavby uvažuje zejména u provádění izolací. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví, které musí být zajištěny proti pádu a nesmí být položeny.

Ostatní zabezpečení ZS – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace ZOV v Havarijním plánu. V této příloze jsou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Postup při dotyku s el. vedením.

- **Bez vzniku požáru** – neopouštět vozidlo, zavolat 112, další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Kabina vozidla funguje jako Faradayova klec (elektrický náboj pouze na povrchu vodiče (kabina stroje), v objemu (uvnitř kabiny) se nenachází.
- **Se vznikem požáru** – nepanikařit, provést bezpečný skok z kabiny, nedotýkat se kovových částí stroje a země v jednu chvíli (např. opouštět vozidlo a držet se madel při scházení schůdků). Provádět velmi krátké korky kolmo od vedení (jako eliminace krokového napětí). Další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Volat 112.

3.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Prach – Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Proti prašnosti budou aplikována následující opatření:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány;

Hluk – Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavby doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. demolice stávajících objektů, zemní práce apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě mimořádné potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.


Nebezpečí povodně – Území zájmové lokality leží z větší části v **záplavovém území** pro Q 100 vodních toků Moravy.

Lokalizace předpokládaného záměru přichází do kontaktu s aktivní zónou záplavového území toků Hané a Moravy. V aktivních zónách záplavového území nebudou umístovány plochy zařízení staveniště.

3.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště bude **zajištěno oplocením** o výšce 1,8 m.

V rámci zařízení staveniště se předpokládá s využitím: kontejnerů na suť, kontejnerů pro skladování, lešení, bednění, armování, šterků pro podložné vrstvy a další. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude vybaveno nejméně mobilním WC.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Staveniště je dobře přístupné ze silnice, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby.

U mechanismů bude provedena kontrola provozních deníků, u řidičů kontrola strojních průkazů,

Svislá doprava

Svislá doprava – bude prováděna pomocí mobilního jeřábu. Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zapatkování na pevném a rovném povrchu.

Svislá doprava mobilním jeřábem se předpokládá při kompletaci mostního objektů, zejména při manipulaci se zápor, nosníky, armováním, bedněním, sloupů pro veřejné osvětlení a další.

Hák mobilního jeřábu bude vybaven bezpečnostní pojistkou. Manipulace s bedněním bude prováděna pomocí samosvěrných háků, který dodává výrobce.

Obsluhy jeřábů budou mít u sebe k doložení:

- Doklad o odborné způsobilosti k obsluze strojů na pracovišti min v kopii.
- Systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1
- K použitým vázacím prostředkům musí být k dispozici návod na používání a údržbu (min. v kopii)

POZOR! Nesmí být překročena maximální únosnost vazáků. **V případě že na vázacím prostředku chybí štítek nebo značení (identifikační údaje, nosnost) je nečitelné – budou vazáky okamžitě vyřazena z provozu a nebudou na stavbě používány !!!**

Při provádění vertikální dopravy je nutno používat ochranné přilby a nikdo z fyzických osob se nebude zdržovat pod zavěšeným břemenem.

Vodorovná doprava

Při vodorovné dopravě se nebude nikdo z osob zdržovat před pohybujícími se mechanismy, aby bylo eliminováno riziko přejetí.

Návoz materiálu na staveniště – armovací výztuže, bednění, lešení, zámkové dlažby a dalšího se předpokládá pomocí nákladního automobilu s hydraulickou rukou. Uvedené materiály budou složeny pomocí této ruky v závislosti na místě práce.

Při opravách pozemních komunikací se předpokládá odstranění stávající vozovky a stržení ornice. Odstranění původní balené se předpokládá pomocí frézy, která bude ihned vyfrézovanou balenou nakládat na nákladní automobil.


Odvoz sutě – suť z vybouraného bude pomocí bagru nakládána na nákladní automobil a bude ihned odvážena na skládku.

Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak.

Platí zákaz manipulace pracovního zařízení bagru nad kabinou nákladního vozidla.

Balená, vozovka – Při balené bude využit finišer, nákladní vozidlo pro dopravu obalovaného kameniva a válec pro hutnění.

Při veškerých popsanych úkonech dopravy je nutno dbát zvýšené pozornosti, dodržování zákazů a používání reflexivních prvků, **např. výstražné vesty.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Zajištění přístupových cest v blízkosti provozované ŽDC

Nájezdy na pracoviště, které budou vybudovány do svahu budou po stranách zřetelně označeny reflexní páskou, směrovými sloupky nebo praporky. Vymezení průjezdného profilu v místě naježdění bude po celou dobu prací.

Při strojních pracích vedle provozované koleje bude vymezen průjezdný profil provozované trati v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyložené koleje a bude výši 1000 mm nad temenem kolejnice. Vzhledem k častému padání reflexních pásek může být zřízeno lanko, na kterém budou praporky.



3.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

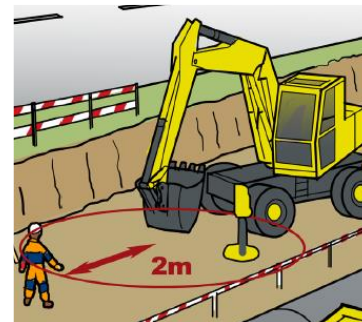
(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Zajištění osob proti pádu do výkopu

Výkopy budou oploceny minimálně 1,8 m.

Šířku výkopu

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn viz. níže.




Zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení

Koordinátor BOZP předpokládá provedení zajištění stability stěny výkopů pomocí pažících boxů.

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů, který bude vycházet z projektové dokumentace.

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem.

Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

Sklony svahu

U výkopů, které budou hloubeny pro provádění přeložek inženýrských sítí a kde nebude možnost zasypaní během jedné pracovní směny, upřednostňuje koordinátor BOZP na staveništi provádět zajištění stability stěn výkopu svahováním.

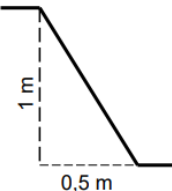
Svahování výkopů se používá všude tam, kde je dostatek místa. Sklony svahů by měly být pro dodržení ekonomiky co nejstrmější (=> nízká kubatura, malý zábor území). Současně musí být bezpodmínečně i bezpečné.

Vlastnosti horniny/zeminy by měly být, pokud možno, stanoveny standardními postupy v laboratoři mechaniky zemin. Není-li to možné, tak odborně odhadnuty podle místních znalostí území nebo např. jako tzv. „směrné“ z již neplatné ČSN 73 1001/1988.

Součástí projektové dokumentace musí být určení oblasti smykového klínu, který je optimální odtěžit při svahování výkopu. Orientační sklony šikmých svahů dočasných výkopů jsou uvedeny v Obr. 1 (dle ČSN EN 1610)

Doporučené hodnoty sklonu dočasných šikmých svahů výkopů, které nejsou hlubší než 3 m a které budou po provedení stavebních prací zasypany, uvádí pro některé druhy zemin tabulka.

Obr.1


	Druh horniny	Připustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu	Sklony svahů v jemnozrnných zeminách		
	Zemina	Výška svahu (m)	Sklon svahu		
	prachovitá hlína	1:0,25	jílovitá zemina	0 až 3	1 : 1,25
	jílovitý štěrk	1:0,25		3 až 6	1 : 1,6
	hlína	1:0,25 – 1:0,5		6 až 9	1 : 1,75
	jíl	1:0,25 – 1:0,5	jílovitá hlína, prachový jíl	0 až 6	1 : 1,25
	Jílovitá hlína	1:0,25 – 1:0,5		6 až 9	1 : 1,4
	Jílovitý písek	1:0,5	jíl	0 až 3	1 : 1,75
	balvanitý písek	1:0,75		3 až 6	1 : 2,25
	Hlinitý písek	1:1		6 až 9	1 : 2,75
	Písčitá hlína	1:1	písek	0 až 9	1 : 1,25
	Písčitý štěrk	1:1		0 až 6	2,5 : 1
	Skalní horniny	1:0,5–1:0,2 (v pevných skalních horninách)	Hlína	0 až 3	1 : 1,5
				3 až 6	1 : 2
				6 až 9	1 : 1,25

Technologii ukládání sítí do výkopu

Vstup osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahovány je **ZAKÁZÁN**.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Všechna zemina z výkopů, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához. **Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení stavenišť. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

3.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Bližší podmínky stanovuje SŽ PO-09/2021-GR Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Stanovení způsobu oplocení či ohrazení, případně jiné ochrany bezpečnosti osob pohybujících se v sousedství staveniště

V případě provádění prací v místech veřejně přístupných pro přístup k železnici bude zřízen a zřetelně vyznačen koridor pro pěší. Výška oplocení v koridoru bude min. 1,1m (může být zřízeno pevnou zábranou, formou sítí). Při použití patek oplocení budou směřovány směrem do staveniště. Plochy v koridoru bude zpevněné. Dále budou zřízeny zábrany k místům, kde byl původní přechod před koleje.



Vymezená prostor pro chodce



Směr patky



Zábrana formou sítí



Zábrany proti vstupu všech osob


Bezbariérové řešení, přechody přes výkopy

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty. Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče.

Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče, viz obrázek.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

3.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Nepředpokládají se.

3.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Nepředpokládají se.

3.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

S břemeny se bude manipulováno při pracích na usazení kanalizačních šachet a potrubí.

Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.


Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na místo montáže

Vstup do výkopu bude pomocí žebříku.

Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Po osazení šachet budou osazeny definitivní poklopy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

3.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešení základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Nebudou prováděny bourací práce.


3.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Nebude prováděna montáž stropů.

3.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešení způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Nebudou prováděny práce ve výškách.

3.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Nepředpokládá se.

3.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

3.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Viz Projektová dokumentace DSP – část B.1 Zásady organizace výstavby.

3.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY


(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Nepředpokládá se.

3.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

3.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Při výstavbě musí být respektován provoz na tratích SŽ s.o., při pracích v bezprostřední blízkosti průjezdného profilu je nutno zajistit dozor pracovníka SŽ. Pro budování mostních objektů jsou nutné výluky na tratích SŽ. Délka traťových výluk je upřesněna v projektové dokumentaci. Kolem pracovního místa bude nutno snížit rychlost na 50 km/hod.

Bezpečnostní podmínky pro práce v blízkosti železniční tratě

Vstup cizích osob do obvodu dráhy tj. do prostoru provozované dopravní cesty je možný pouze na základě „**Povolení ke stupu do prostor SŽ veřejnosti nepřístupných**“, podle předpisu Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele.

- Mechanismy použité při realizaci stavby se nesmí přiblížit k provozovaným kolejím na takovou vzdálenost, při které by mohlo dojít k omezení nebo ohrožení provozu dráhy

Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

Předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Čl. 19


(12) Práce se stroji je dovolena do vzdálenosti 5,6 m od osy provozované nevyloučené koleje jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce stroje a aby práci stroje nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v uvedené vzdálenosti od provozované nevyloučené koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládaném hluku při použití stroje, hlídkou stroje, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyloučené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN¹⁶ nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušení práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni.

¹⁶ V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

(bude provedeno oddělení od provozované koleje)

Oddělení provozované koleje bude provedeno pomocí pevných zábran (v souladu s ČSN EN 16704-2-2) připevněných na patu kolejnice, vzdálených cca 5m od sebe, umístěných na hranici průjezdného profilu (min. 1950 mm od osy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

přilehlé provozované koleje), mezi kterými bude ve výšce 1,1 m pevně natažen plastový řetěz červeno-bílé barvy případně lanko opatřeno fáborky z výstražné (červeno-bílá) pásy. Oddělení bude provedeno na každém jednotlivém pracovišti, kde budou aktuálně probíhat práce.



Bezpečnostní hlídka

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí.
- ⇒ **Při práci se stroji v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje)**


Činnost bezpečnostní hlídky stanovuje předpis SŽ Bp1

Článek 13

Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě

(9) Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

(10) Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

a) **vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,**

b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,

c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,

d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,

e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti („Vlak se blíží“ a „Vyklidte pracovní místo“) dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Urychleně vyklidte pracovní místo“,

f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,

g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.

Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bud vypadat např. takto:

„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“

3.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Předmětem stavby je i elektrifikace trati. Práce v blízkosti trakčního vedení mohou nastat během uvádění zařízení do provozu.


ZÁKAZ PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NEZAJIŠTĚNÍM EL. VEDENÍ POD NAPĚTÍM

Práce budou vyžadovat příkaz „B“

Příkaz „B“ se vydává pro osobu pověřenou zajištěním pracoviště, vedoucího práce, nebo osobu vykonávající dozor

Příkaz „B“ musí obsahovat následující údaje:

– číslo příkazu;

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

- jméno a podpis osoby které je příkaz určen;
- místo a druh práce;
- časové údaje;
- jméno a podpis osoby vydávající příkaz „B“;
- jména osob pověřených zajištěním pracoviště;
- způsob zajištění pracoviště (vypnutí, přezkoušení vypnutého stavu, umístění bezpečnostních sdělení atd.);
- nejbližší živé části trakčního vedení;
- vlastnoruční podpisy všech členů pracovní skupiny, kterými stvrzují poučení o stavu pracoviště.

Bližší požadavky stanovuje norma **TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

3.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)


Bez specifických požadavků na stavbu.

V závislosti na postupu stavby bude probíhat změna provizorního dopravního značení.

3.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1


PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
183/2016 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
266/1984 Sb.	o drahách
283/2021 Sb.	Stavební zákon
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	<i>Datum:</i>	27.9. 2024	<i>Vydání č.:</i>	PDPS_V.1

194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ D1 část 1	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ PO-09/2021-GR	Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ D1 část 1	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ PO-09/2021-GR	Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1


PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO /NE
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO /NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO /NE
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO /NE

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činností a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	40/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov Dešťová kanalizace v úseku ul. Padlých hrdinů-Morava		
	Datum:	27.9. 2024	Vydání č.:	PDPS_V.1

Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	
--	--

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK**.



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.